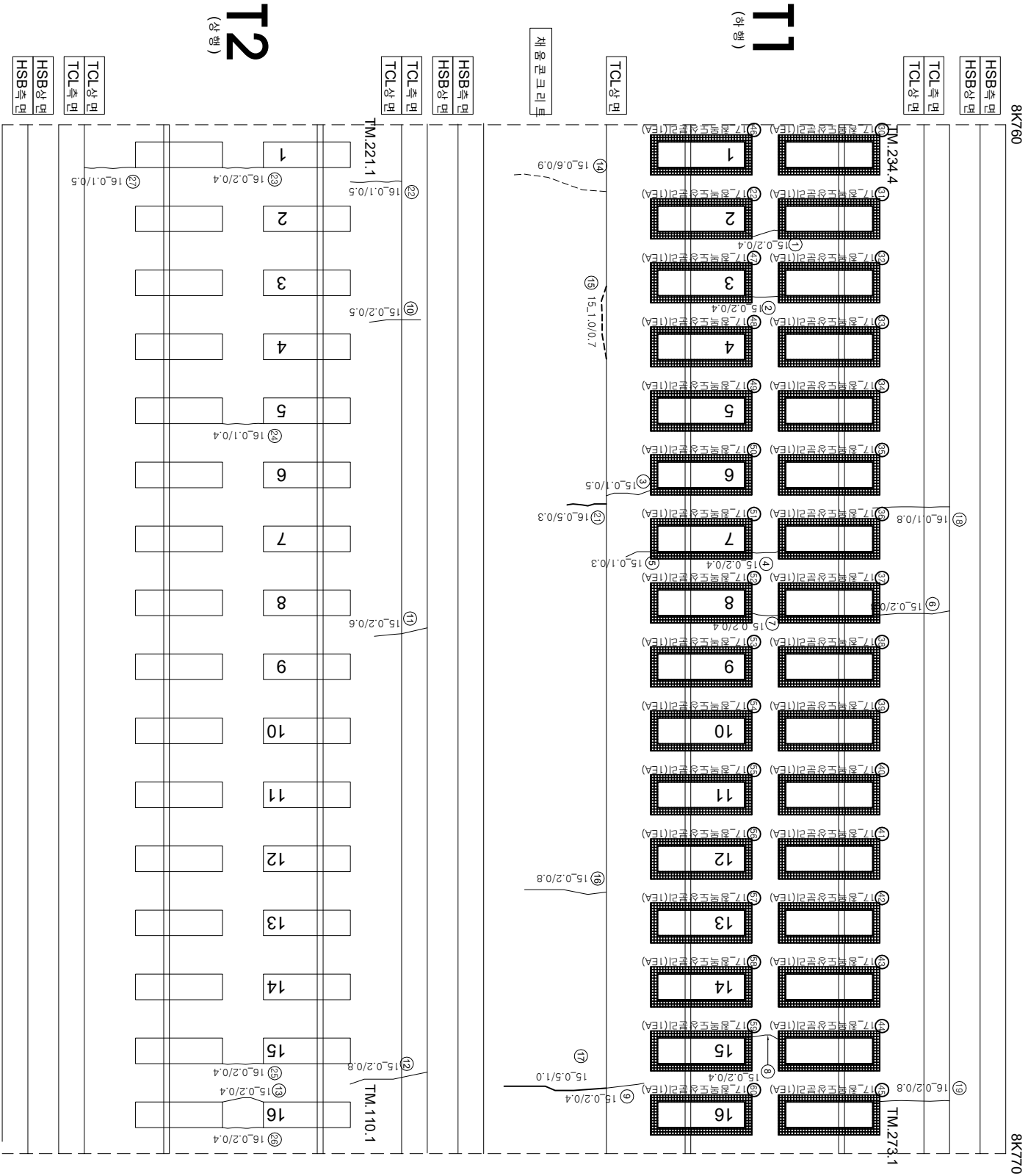


한남고수전\_포안\_8(8.760~8.770km, L=10m)



| 연번 | 손상     | 폭   | 연장 | 비고     | 연번  | 손상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|-----|----|--------|-----|----|---|----|----|
| 1  |        |     |    |        | 66  |    |   |    |    |
| 2  |        |     |    |        | 67  |    |   |    |    |
| 3  | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 m  | 68  |    |   |    |    |
| 4  | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 m  | 69  |    |   |    |    |
| 5  | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 m  | 70  |    |   |    |    |
| 6  | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 m  | 71  |    |   |    |    |
| 7  | 균열     | 0.1 | mm | 0.3 m  | 72  |    |   |    |    |
| 8  | 균열     | 0.2 | mm | 0.8 m  | 73  |    |   |    |    |
| 9  | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 m  | 74  |    |   |    |    |
| 10 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 m  | 75  |    |   |    |    |
| 11 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 m  | 76  |    |   |    |    |
| 12 | 균열     | 0.2 | mm | 0.5 m  | 77  |    |   |    |    |
| 13 | 균열     | 0.2 | mm | 0.6 m  | 78  |    |   |    |    |
| 14 | 균열     | 0.2 | mm | 0.8 m  | 79  |    |   |    |    |
| 15 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 m  | 80  |    |   |    |    |
| 16 | 균열     | 0.6 | mm | 0.9 m  | 81  |    |   |    |    |
| 17 | 균열     | 1.0 | mm | 0.7 m  | 82  |    |   |    |    |
| 18 | 균열     | 0.2 | mm | 0.8 m  | 83  |    |   |    |    |
| 19 | 균열     | 0.5 | mm | 1.0 m  | 84  |    |   |    |    |
| 20 | 균열     | 0.1 | mm | 0.8 m  | 85  |    |   |    |    |
| 21 | 균열     | 0.2 | mm | 0.8 m  | 86  |    |   |    |    |
| 22 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 87  |    |   |    |    |
| 23 | 균열     | 0.5 | mm | 0.3 m  | 88  |    |   |    |    |
| 24 | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 m  | 89  |    |   |    |    |
| 25 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 m  | 90  |    |   |    |    |
| 26 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 m  | 91  |    |   |    |    |
| 27 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 m  | 92  |    |   |    |    |
| 28 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 m  | 93  |    |   |    |    |
| 29 | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 m  | 94  |    |   |    |    |
| 30 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 95  |    |   |    |    |
| 31 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 96  |    |   |    |    |
| 32 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 97  |    |   |    |    |
| 33 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 98  |    |   |    |    |
| 34 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 99  |    |   |    |    |
| 35 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 100 |    |   |    |    |
| 36 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 101 |    |   |    |    |
| 37 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 102 |    |   |    |    |
| 38 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 103 |    |   |    |    |
| 39 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 104 |    |   |    |    |
| 40 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 105 |    |   |    |    |
| 41 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 106 |    |   |    |    |
| 42 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 107 |    |   |    |    |
| 43 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 108 |    |   |    |    |
| 44 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 109 |    |   |    |    |
| 45 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 110 |    |   |    |    |
| 46 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 111 |    |   |    |    |
| 47 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 112 |    |   |    |    |
| 48 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 113 |    |   |    |    |
| 49 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 114 |    |   |    |    |
| 50 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 115 |    |   |    |    |
| 51 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 116 |    |   |    |    |
| 52 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 117 |    |   |    |    |
| 53 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 118 |    |   |    |    |
| 54 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 119 |    |   |    |    |
| 55 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 120 |    |   |    |    |
| 56 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 121 |    |   |    |    |
| 57 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 122 |    |   |    |    |
| 58 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 123 |    |   |    |    |
| 59 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 124 |    |   |    |    |
| 60 | 철물도상분리 |     |    | 1.0 ea | 125 |    |   |    |    |
| 61 |        |     |    |        | 126 |    |   |    |    |
| 62 |        |     |    |        | 127 |    |   |    |    |
| 63 |        |     |    |        | 128 |    |   |    |    |
| 64 |        |     |    |        | 129 |    |   |    |    |
| 65 |        |     |    |        | 130 |    |   |    |    |